

آموزش تصویری نصب و راه اندازی کروز کنترل در پژو 206

با عرض سلام خدمت دوستان عزیز من بطور مختصر در مورد فعال شدن کروز کنترل و اسپید لیمیتر روی 206 توضیحاتی رو ارائه میدم ایشالا که بتونه مفید واقع بشه:
در موتور 1600 ما دو نوع ecu داریم (744 و 745)

ECU 744

از سال 81 تا آخر 84 روی 206 های دندنه معمولی و اتوماتیک 206 نصب شده که در واقع میشه گفت از نظر نرم افزاری و کارائی و مصرف سوخت از کیفیت بهتری برخوردار هست که دارای مقایصی هم هست من جمله نداشتن گزینه کروز و لیمیتر در ecu کروز کنترل روی تمامی این مدل از ecu در مدل گیربکس معمولی بدون کوچکترین دستکاری در سیمکشی و یا قطعات فابریک ماشین قابل نصب هست و فقط به یک دسته کروز و فعال سازی نیاز مند هستید.

اما در مورد گیربکس اتوماتیک علاوه بر تهیه یک دسته کروز یک سیمکشی جزئی در داخل موتور برای فعال شدن کروز نیاز هست که از پایه 16 ecu گیربکس تا M1 سوکت قهوه ائی رنگ موتور یک رشته سیم نیم یا یک کشیده بشه که در واقع این سیم اطلاعات مربوط به ترمز ماشین رو از ECU گیربکس به ECU موتور منتقل میکنه.

- نحوه فعال سازی کروز کنترل با دستگاه PPS در موتور 1600 با ECU744 به این شکل هست:

Built In Interface(BSI)>>>Configuration>>>Customer Options>>>Missellenuse>>Cruise control and With speed limiter/1

در 744 ecu امکان راه اندازی لیمیتر وجود ندارد و چراغ کروز و نمایش عدد سرعت کروز در پشت آمپر وجود نداره.

ECU 745

از سال 85 به بعد بروی تمامی مدلها دندنه معمولی و از 3 ماه اول به بعد روی تمامی مدلها اتوماتیک 206 نصب شده و بر عکس ECU 744 مشخصات این مدل روی خود قطعه نوشته شده و این مدل ECU دارای برنامه ارتقای یافته و دارای حساسیت بیشتر نسبت به نوع 744 به عملکرد موتور و اجزاء موتور رو دارا هست.

کروز کنترل و اسپید لیمیتر روی این مدل از ECU قابل نصب همراه با نمایش سرعت در پشت

آمپر رو دارا میباشد که در بعضی از مدلها با تغییرات سخت افزاری همراه میباشد که به شکل زیر میباشد:

صفحه کیلومتر 206 های تولیدی 85 تا اواخر 86 بدلیل پایین بودن تاریخ ساختشون نرم افزار کروز رو ساپورت نمیکنن برای همین باید با نوع به اصطلاح کروز ساپورت تعویض بشن و همچنین بدلیل نقص در سیمکشی ماشین باید فشنگی ترمز این مدل از ماشینها هم از نوع دو سیم به 4 سیم تغییر پیدا کنه که نحوه سیمکشی هم به این شکل هست:
سیم 1 و 2 فابریک ماشین به 1 و 2 فشنگی و سیم 3 به سیم 1 فشنگی متصل میشود و سیم چهارم فشنگی به سوکت مشکی رنگ ECU موتور به پایه C4 باید متصل بشود تا کروز بدون مشکل فعال بشه.

206 های تولیدی بعد از 87 با ECU745 به سیمکشی و پشت آمپر به هیچ عنوان نیاز ندارن و با تهیه و فعال سازی کروز کنترل خوردو فعال میشود.

نحوه فعال سازی کروز کنترل در 745 ECU با دستگاه PPS به این شکل هست:

1-Engine and ECU Configuration>>Petrol>>N6A
ME745>>Configuration>>cruise control=Present
2-Built in Interface System(BSI)>>>Configuration>>Customer Options>>Missellnuse>>Cruise Control and without speed limiter/2=Present
3-Driving Information>>Instrument Panel>>Configuration>>Cruise Control and speed limiter= Present

بعد از فعال سازی تمامی عقربه ها چند تا از چراغهای کیلومتر از کار افتاده و نمایشگر مسافت سنج و کیلومتر شمار از کار میوقften که بعد از بستن کامل سوئیچ و قطع و وصل کردن بست باطری بعد از 15 ثانیه که سوئیچ کاملا باز بشه به حالت اولیه خود بر میگردد و کروز کنترل فعال میشود.

نحوه فعال سازی لیمیتر روی 206 با: ECU745

لیمیتر به دو صورت قابل نصب و راه اندازی میباشد:

1- تعویض پdal گاز با نوع 5 سیمه GLW که بعد از نصب پdal و سیمکشی از سوکت پنجم پdal به ECU موتور باید به پایه F1 انجام بشه.

2- با نصب مقاومت 640 اهم و اتصال یک سر مقاومت به بدنه یا برق منفی خودرو به پایه F1 سوکت مشکی رنگ ECU موتور.

نحوه فعال سازی لیمیتر در ECU 745 با دستگاه PPS به این شکل هست:

1-Engine and Configuration>>Petrol>>N6A ME745>>Configuration>>speed limiter=Present

2-Built In Interface System(BSI)>>Configuration>>Customer options>>Missellenuse>>With Speed Limiter=Present

در مورد 206 با موتور 1400 دو نوع ecu موتور وجود داره که از سال 81 تا 86 روی تمامی 206 های تیپ دو و سه نصب بوده و دارای دریچه گاز سیمی میباشند برای نصب کروز کنترل روز این ecu ها باید از دستگاه های کروز کنترل Universal استفاده کرد که شکل دسته و عملکرد کروز با مدل فابریک متفاوت هست، اما از سال 86 به بعد با نصب ECU J34P و برقی شدن دریچه گاز امکان نصب کروز روزی تیپ دو و سه محیا شد اما با رفع مشکل اساسی برنامه ECU که با تغییر برنامه و فعال شدن سنسور اکسیژن دوم این مشکل رفع شده.

لیمیتر هم روی این مدل از ECU قابل راه اندازی هست.

در آینده با بدست آوردن برنامه و اطلاعات تکمیلی دوستان را بصورت کامل در جریان دوستان قرار میدم.

همینطور که همه دوستان در جریان هستن 206 با موتور 1400 از اواخر سال 86 به عنوان 206 با موتور جدید و دریچه گاز برقی توسط ایران خودرو معرفی و تولید شد که با ecu valeo و با کد SAGEM S2000 در اختیار مصرف کننده قرار گرفت، این نوع موتور با حذف لبجای 34P دریچه گاز سیمی و تغییرات در سیمکشی و ECU قابلیت نصب کروز کنترل بصورت فابریک دارد اما به دلیل نقص در نرم افزار ECU بصورت فابریک کروز کنترل قابلیت present شدن در ECU رو ندارد.

برای فعال شدن کروز کنترل و لیمیتر در این نوع ECU تنها راه حل تغییر کلی نرم افزار MCU (این قطعه در واقع IC مرکزی ECU) هست که برنامه کلی مربوط به پاشش انژکتور و سیستم جرقه زنی و آوانس موتور و فرامین مربوط به دریچه گاز و دور موتور و ... مورد تجزیه و تحلیل و کنترل قرار میگیرد) هست که با تغییر نرم افزار کروز کنترل و لیمیتر قابلیت فعال شدن در ecu رو پیدا میکنه.

برای تغییر نرم افزار ECU دو راه وجود داره:

اول از طریق کابل OBD2 و اینترفیس که معمولاً هم این نوع دستگاه ساخت داخل هست و با پاک کردن کلی نرم افزار ECU و برنامه ریزی مجدد با ورژن اروپائی روی قطعه که دارای استاندارد آلایندگی یورو 4 بوده و قابلیت راه اندازی کروز کنترل و لیمیتر رو هم دارد کپی میشود و بعد از فعال سازی با دستگاه دیاگ یا pps کروز کنترل و لیمیتر قابل استفاده میباشد.

دوم از طریق دستگاه تبدیل ECU یا Xprogramer که در این روش باید بعد از باز کردن درب و برداشتن قسمتهایی از موم ECU با اتصال 6 تا 7 رشته سیم بروی برد کار تغییر نرم افزار ECU انجام بشه، لازم به ذکر هست که حجم این برنامه kb 832 هست و تغییر نرم افزار بروش دوم نیاز به داشتن مهارت در کار تعمیرات ECU هست و با بی دقتی در هنگام کار امکان صدمه وارد شدن به برد و خرابی ECU زیاد هست.

نحوه فعال سازی کروز کنترل و لیمیتر بروی موتور 1400 هم مانند 206 با موتور 1600 هست که در پست قبلی خدمت دوستان عزیز ارائه دادم.

با تشکر از همه دوستان عزیز.

برای نصب دسته کروز اول باید قاب دور فرمون رو باز کنید
برای باز کردن با اچار T دو پیچ زیر قاب رو مطابق عکس باز کنید:



بعد باز کردن پیچ ها، قاب رو از قسمت جلو به سمت پایین بکشید و اجازه بدید قسمت انها یی که یک زبونه هست به ارامی جدا بشه در قاب های مدل پایین جای دسته کروز به صورت یک شکاف اماده است کافیست شکاف رو ببرید اگر نیست، باید با کاتر و الگو برداری از شکاف سمت دیگه، ۲ برش عمودی و یک برش افقی ایجاد کنید برای این کار اصلا عجله نکنید و دقق به خرج بدید تا کار تمیز در بیاد.



برش افقی و تمیز کاری



www.ir206.com

انجمد تخصص پترو



محل نصب کروز روی COM2000 مجموعه دسته راهنمای برف پاکن و ۲ دست کروز و کنترل ضبط) با یک درپوش بسته شده زبونه درپوش رو بکشید و اون رو جدا کنید.



بعد جدا کردن:



شکاف کروز مشخصه و به صورت ریل مانند دسته کروز رو تا انتهای جا بزنید به شکل زیر:



این مرحله به پایان رسیده و باید قاب رو جا بزنید
ابتدا زبونه انتهایی رو مطابق عکس زیر جا بزنید بعد قسمت جلویی قاب رو کیپ کنید و پیچ ها رو
ببندید اگر درز کامل نشد پیچ ها رو تا انتهای سفت نکنید، اول با دست ۲ قاب بالا و پایین رو کامل
فیکس و کیپ کنید بعد پیچ ها رو ببندید



پایان مرحله اول

مطابق با راهنمایی کاوه جان مراحل رو در pps طی کنید
مرحله اول در ECU مطابق عکس زیر، مراحل به ترتیب در سمت چپ عکس مشخص است

206

ECU configuration and services.
Test by ECU .
Engines/ automatic gearbox.
Petrol.
NGK BOSCH ME7.4.5 .
Configuration.
Configuration.

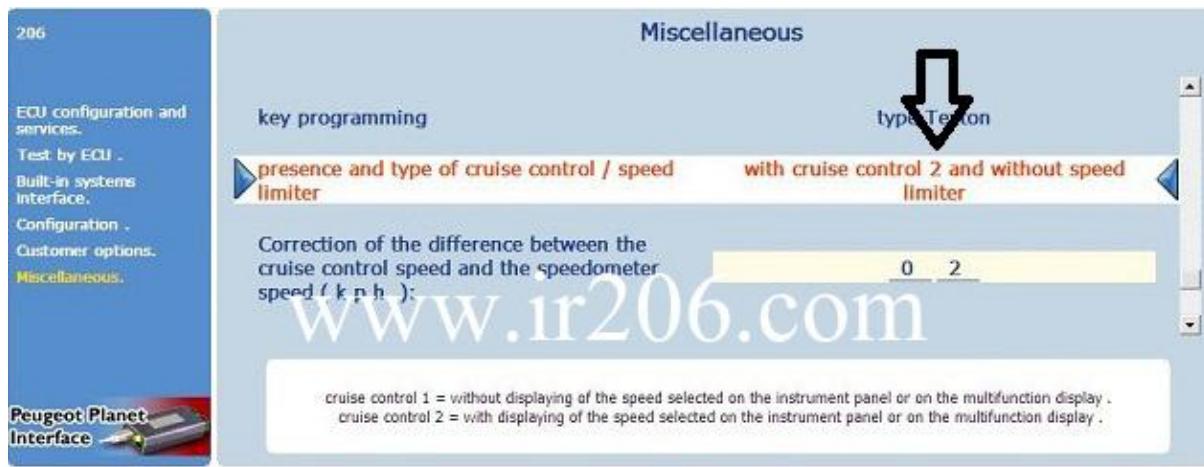
Peugeot Planet Interface

configuration of ECU

Cruise control:	Present
Vehicle speed limitation:	Missing
Anti-lock braking system (+ B.):	Present or it is with ESP
ESP (electronic stability control):	absent
DAMP (Controlled Engine Stop Start):	absent

press F6 to display the help

مرحله بعد در BSI و فعال سازی کروز نوع 2



مرحله راه اندازی در پشت امپر



نحوه قفل کردن پشت امپر که در این مرحله باید سر باطری رو برداشت یا فیوز شنت رو کشید
که در عکس اخر مشخص کردم



نویسنده‌گان : کاوه رضوی، 206 (ادمین ir206.com)

تنظیم و گردآوری : sArdAr-SorenA

منبع : <http://www.ir206.com>